



De nieuwe Audi A6 Avant – Feiten & Cijfers

Ruimte, gebruiksgemak, interieur en carrosserie

- Nog meer binnenruimte dan voorheen, lengte (+21 mm), hoofdruimte vóór (+9 mm), hoofdruimte achter (+14 mm), schouderruimte (+7 mm), meer knieruimte achter
- Inhoud bagageruimte: 565 – 1.680 liter, elektrische bediening van achterklep en afdekking, optionele voetbediening van de achterklep
- Standaard railsysteem in de bagageruimte. Optioneel bevestigingssysteem met uitschuifbare stang en banden houdt bagage stevig op zijn plaats
- Nieuw ontworpen stoelen. Contour- of S-sportstoelen optioneel.
- Optie: panoramisch glazen dak en air quality package met ionisator en parfumeur
- Carrosserie: staal-aluminium hybride opbouw, zeer torsiestijf, verbeterd akoestisch comfort. Optimaal gestroomlijnd: Cw-waarde van 0,27 voor het basismodel

Design

- Eerste Avant-model met nieuwe Audi designtaal.
- Brede, lage Singleframe grille, krachtige daklijn, sterk aflopende D-stijlen Groter dan zijn voorganger: 4,94 m lang (+12 mm), 1,89 m breed (+24 mm), 1,47 m hoog (+6 mm), wielbasis: 2,92 m (+12 mm)
- Optionele HD Matrix LED koplampen met high-resolution grootlicht, dynamische richtingaanwijzers en coming-home/leaving-home functie voor koplampen en achterlichten

Interieurdesign, kleuren en materialen

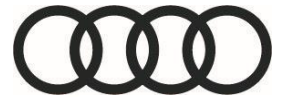
- Futuristisch interieurdesign, black-panel design en bedieningsconcept in één
- Twee displays, slechts enkele knoppen en instrumenten, naar wens instelbaar
- Vier optionele uitvoeringen: sport, design, design selection en S line sport; nieuwe kleuren, hoogwaardige materialen zoals Valcona-leer en hout met open nerf
- Optie: contour en ambientverlichting voor het interieur

Assistentiesystemen

- Twee pakketten met assistentiesystemen met daarin nieuwe functies als crossing assist, adaptive cruise assist en emergency assist
- Optie: Trailer maneuver assist voor veilig en precies manoeuvreren met aanhanger (vanaf najaar 2018 leverbaar)
- Sensorset met maximaal 5 radarsensoren, laser scanner, camera vóór en 360-graden camera's, dataverwerking in standaard central driver assistance controller (zFAS)

Connectiviteit

- Optie: MMI navigatie plus met datatransmissie via LTE Advanced en Wi-Fi hotspot
- Navigatie met zelflerende functie en online routeplanning via HERE, gratis updates



- Optie: Bang & Olufsen Advanced Sound System met 3D sound, ook achterin, Audi phone box voor optimaal belcomfort
- Nieuwe services in het Audi connect portfolio, waaronder Car-to-X diensten
- Nieuwe myAudi app verbindt smartphone en auto eenvoudig met elkaar

Breed geëlektrificeerd

- V6 motoren met 48-volt elektrisch systeem en mild hybrid technologie (MHEV) met riemaangedreven wisselstroomdynamo/startmotor en extra lithium-ion batterij
- Viercilinder motoren met 12-volt MHEV
- MHEV technologie voor coasting met uitgeschakelde verbrandingsmotor. Maximaal 12 kW recuperatie, verder uitgebreide start-stop range. Verbruiksvermindering onder dagelijkse omstandigheden tot 0,7 liter/100 km (viercilinders: tot 0,3 liter/100 km)

Bediening

- Nieuw MMI touch response bedienings- en displayconcept: twee grote touchscreens met haptische en akoestische feedback, tekst invoer en andere functies mogelijk
- Natural language voice control met simultane verwerking in de cloud en in de auto
- Optioneel: Audi virtual cockpit met stuurbediening en head-up display
- Personalisering voor circa 400 functies, zeven individuele profielen mogelijk

Onderstel

- Optioneel sportonderstel, onderstel met damper control en adaptieve luchtvering met actieve dempers; wielmaten tot 21 inch
- Standaard progressive steering met nog betere feedback
- Optionele dynamische vierwielbesturing met variabele overbrenging vóór en achterwielen die tot 5 graden mee kunnen sturen met de voorwielen of maximaal twee graden tegengesteld
- Audi drive select met diverse rijprofielen, elektronisch chassis platform (ECP) voor connected aansturing van componenten

Motoren en overbrenging

- Twee V6 TDI motoren en een viercilinder TDI; vermogens van 150 kW/204 pk tot 210 kW/286 pk, koppel van 370 tot 620 Nm
- V6 TDI's met achttraps tiptronic, 2.0 TDI met zeventraps S tronic
- quattro voor alle V6-modellen, sportdifferentieel optioneel