



## Feiten & cijfers

### **Audi e-tron**

#### **Design en carrosserie**

- 4,90 meter lang, 1,94 meter breed, 1,62 meter hoog, wielbasis 2,93 meter.
- Onderscheidend SUV-design met opvallende schouderlijn, laag dak, uitgesproken D-stijlen en bodembescherming
- Specifieke e-tron details: lichtgrijze Singleframe grille, expressieve dorpels, diffuser zonder uitlaatpijpen, logo en remklauwen optioneel in oranje
- Horizontale e-tron lichtsignatuur in koplampen; brede lichtstrip aan de achterzijde
- Hoogvoltage-batterij met beschermende structuur en ultrasterke bodemplaat voor maximale veiligheid
- Carrosserie uit aluminium en ultrasterk staal verwerkt in het passagierscompartiment
- Gewicht: 2.490 kg

#### **Aerodynamica**

Geavanceerde aerodynamica: Audi virtual mirrors, verstelbare luchtinlaten, vlak afgewerkte wagenbodem, aerodynamische wielen, banden met lage rolweerstand, grote dakspoiler

- $C_w$ -waarde met buitenspiegels 0,28 (0,27 met Audi virtual mirrors) – topwaarden in dit segment
- Laag niveau van wind- en rijgeluid
- Absorberende en isolerende materialen voor perfect akoestisch comfort

#### **Aandrijving en ophanging**

- Aparte elektromotoren voor vóór- en achteras. Systeemvermogen maximaal 300 kW en 664 Nm
- Acceleratie 0-100 km/u in 5,7 seconden, topsnelheid begrensd op 200 km/u
- Elektrische vierwielaandrijving met zeer snelle aansturing, wielselectieve aandrijfkrachtverdeling, intensieve samenwerking aandrijflijn en remsysteem
- Variabel en daardoor zeer efficiënt recuperatieconcept: terugwinning van energie bij coasten en afremmen; drie niveaus te selecteren door de bestuurder
- Actieradius van ruim 400 km in de WLTP cyclus
- Sportief karakter dankzij laag en centraal geplaatst batterijpakket
- Audi drive select: keuze uit 7 rijprofielen; ESC met sport en offroad modus, eventueel volledig te deactiveren
- Innovatief wielremsysteem met compacte aanstuurunit en snelle drukopbouw door elektrisch geactiveerde zuigers; rempedaalsimulator zorgt voor een vertrouwd remgevoel
- Progressive sturing en adaptieve luchtvering standaard; carrosseriehoogte over 76 mm instelbaar

#### **Batterij en laadtechnologie**

- Capaciteit 95 kWh, nominaal voltage 396 V, gewicht circa 700 kg
- Afmetingen: 2,28 x 1,63 x 0,34 m, 36 celmodules met elk 12 cellen in twee lagen
- Indirect koelsysteem met aluminium afscheidingssecties
- Krachtig warmtemanagementsysteem met vier circuits en warmtepomp
- Onderweg opladen: met gelijkstroom tot 150 kW of 11 kW wisselstroom (22 kW met optionele tweede geïntegreerde lader)
- Service voor Audi klanten: met één kaart toegang tot circa 80% van alle openbare Europese laadpunten.
- Thuis laden tot 11 kW (optioneel 22 kW). Slimme extra functies in combinatie met home energy management systeem



- myAudi app voor op afstand aansturen van laadproces en climate control

### **Ruimte en interieur**

- Volop ruimte voor vijf personen, 600 liter bagageruimte in standaardconfiguratie (tot 1.725 liter met neergeklapte achterbank). Extra opbergruimte van 60 liter onder motorkap
- Comfort en gemak: stoelen met ventilatie- en massagefunctie, air quality pakket, contour/ambienceverlichting-pakket, Audi connect key en meer
- Interieur: elegant en minimalistisch
- Op de bestuurder gerichte cockpit, prominente middenconsole met armsteun en geïntegreerde versnellingshendel

### **Bediening en schermen**

- MMI touch response schermen (8,6 en 10,1 inch) met haptische feedback
- Optie: Audi virtual mirrors met touchscreens
- Natural speech stembediening met zoekmogelijkheid aan boord en in de Cloud
- Audi virtual cockpit standaard, optioneel als plus-versie met derde weergave, optioneel head-up display

### **Infotainment en assistentiesystemen**

- MMI navigatie plus standaard, datatransmissie met LTE snelheid, Wifi hotspot
- Audi connect met veel online diensten inclusief de flexibele e-tron route planner
- Vanaf halverwege 2019: diverse licht-, assistentie- en infotainmentfuncties online te bestellen na aflevering van de auto
- Optioneel Bang & Olufsen premium sound system met 3D sound
- Assistentiesystemen voor lange afstanden, in de stad en bij parkeren, waaronder adaptieve cruise assist (optie) en efficiency assist (standaard)
- Central driver assistance controller verwerkt data van sensoren

### **Strategie en productie**

- Audi e-tron – eerste volledig elektrisch aangedreven Audi
- Vanaf 2025 één geëlektrificeerde variant in elke belangrijke Audi modelreeks (100% elektrisch of plug-in hybride). Audi e-tron Sportback komt in 2019. In 2020 verschijnt een compact elektrisch model. Vanaf 2020 wordt de Audi e-tron GT geproduceerd in Böllinger Höfen bij Neckarsulm
- In 2025 is elke derde Audi geëlektrificeerd (800.000 auto's)
- Nieuwe diensten rondom Audi e-tron: Ionity voor het opzetten van een snellaadnetwerk in Europa. Laadservice met kaart biedt toegang tot circa 80 procent van alle openbare laadstations in Europa. Vanaf halverwege 2019: autofuncties online te boeken
- Productie in CO<sub>2</sub>-neutrale fabriek in Brussel. In 2030 dienen alle Audi fabrieken CO<sub>2</sub>-neutraal te zijn
- Elektrisch aangedreven assen van de e-tron worden geproduceerd bij Audi Hongarije in Győr – 's werelds grootste motorenfabriek
- Eigen batterij-assemblage in Brussel; kenniscentrum in Gaimersheim (Ingolstadt)