**Audi Public Relations**

Ard van den Eijnde

PR Manager

Telefoon: +31 (0)33 43 43 775

E-mail: ard.van.den.eijnde@pon.com

Perssite: <http://nieuws.audi.nl>

# Audi Q2: compact, sportief en hightech

# Moderne styling, geavanceerde technologie

# Audi Q2 maakt Q-familie nog toegankelijker

# Vanaf november 2016 leverbaar in Nederland

**Leusden, 14 juli 2016 –** **Ongeacht of hij nu een offroad-avontuur aangaat of de stad doorkruist, de Audi Q2 is overal in zijn element. Hij combineert moderne, extravagante styling met state-of-the-art technologie, compacte afmetingen en sportiviteit. In het najaar staat het nieuwe lid van Audi’s Q-familie bij de dealer.**
De Audi Q2 biedt veel rijplezier, heeft een fris design en op het gebied van connectiviteit, infotainment en assistentiesystemen staat hij bol van hightech features. De Audi Q2 is compact en sportief, oogt krachtig en is direct herkenbaar als lid van de Audi Q-reeks. Een blikvanger is de lage, aflopende daklijn die overgaat in de C-stijl, waarvan de ‘blades’ kunnen worden afgewerkt in een contrasterende kleur. Andere opvallende details zijn de hoge schouderlijn, forse wielkasten, grote achterspoiler en diffuser achter.

**Motorengamma: drie TFSI- en drie TDI-motoren**
Audi levert zes motoren voor de Q2, met vermogens van 85 kW/116 pk tot 140 kW/190 pk. ‘Rightsizing’ speelde een sleutelrol bij de ontwikkeling van de motoren: een goede balans tussen cilinderinhoud, vermogen, koppel en rijgedrag. De cilinderinhoud loopt uiteen van 1,0 tot 2,0 liter. Het aanbod aan benzinemotoren bestaat uit een 1.0 TFSI met 85 kW/116 pk, een 110 kW/150 pk sterke 1.4 TFSI met cilinderuitschakeling en een krachtige 2.0 TFSI met 140 kW/190 pk. Bij de dieselmotoren biedt Audi een 85 kW/116 pk sterke 1.6 TDI, de 2.0 TDI met 110 kW/150 pk en de 140 kW/190 pk variant, waarvan de laatste standaard quattro en S tronic heeft. Deze nieuwe transmissie met dubbele koppeling beschikt over zeven versnellingen en een hoge mate van efficiency dankzij een nieuw type olietoevoer en verminderde interne weerstand.

**Audi drive select met ESC Offroad-modus**
De krachtigste TDI-uitvoering en de 2.0 TFSI beschikken standaard over quattro permanente vierwielaandrijving, die optioneel verkrijgbaar is voor de 2.0 TDI met 110 kW 150 pk. De hydraulische meerplatenkoppeling verdeelt het vermogen onder normale rijomstandigheden in een 50:50 verhouding over de voor- en achteras. In de dynamic-stand van Audi drive select gaat 40 procent van het koppel naar de voorwielen en 60 procent naar achteren. Afhankelijk van de wegcondities en de mate aan grip kan zelfs 100 procent van de aandrijfkracht naar ofwel de voorwielen ofwel de achterwielen worden gestuurd. Het tegen meerprijs leverbare Audi drive select-systeem biedt keuze uit vijf rijstanden: auto, comfort, dynamic, efficiency en individual. Met de ESC Offroad-modus en bijna 15 centimeter grondspeling is de Audi Q2 zeker ook geschikt voor ruig terrein.

**Licht en torsiestijf: de carrosserie**
In combinatie met de 1.0 TFSI-motor en handgeschakelde versnellingsbak weegt de compacte SUV slechts 1.205 kg. Het geluidsniveau aan boord is laag dankzij de vibratie-arme carrosserie en Audi’s competentie op het gebied van aerodynamica. Voor een SUV heeft de Q2 een indrukwekkend lage cW-waarde van 0,30.

**Standaard progressieve besturing**

Progressieve besturing is standaard voor alle uitvoeringen. Hierbij wordt de overbrengingsverhouding aangepast aan de mate waarin wordt ingestuurd. Bij grote stuurbewegingen reageert de besturing directer, waardoor de auto sportiever aanvoelt.

**Maximale ruimte in compact formaat**

Ondanks zijn compacte formaat (hij is 4,19 meter lang, 1,79 meter breed en 1,51 meter hoog) biedt de Audi Q2 ruimte aan vijf personen. Hoewel de zitpositie sportief laag is, is het overzicht goed en de instap comfortabel. De bagageruimte heeft een inhoud van 405 liter. Wanneer de leuningen van de in drie delen neerklapbare achterbank worden neergeklapt, is die inhoud verder uit te breiden naar maximaal 1.050 liter.

**Technologie uit het hogere segment: de assistentiesystemen**
De Q2 beschikt over state-of-the-art assistentiesystemen. Het tot de standaarduitrusting behorende Audi pre sense front maakt gebruikt van radartechniek om gevaarlijke situaties te signaleren, zoals voetgangers die vlak voor de auto oversteken. Het systeem waarschuwt dan de bestuurder en grijpt desnoods in.

De optionele systemen zijn gebundeld in een assistentiepakket, dat onder meer adaptieve cruise control met Stop&Go-functie en traffic jam assist (i.c.m. S tronic) omvat. Laatstgenoemde systeem kan met behulp van ultrasone sensoren en een frontcamera de besturing overnemen in langzaam rijdend verkeer en op bepaalde wegen, tot snelheden van 65 km/u. Nieuw is de emergency assist, die de Audi Q2 zelfstandig tot stilstand kan brengen. Herkenning van verkeersborden met behulp van camera’s zorgt ervoor dat de bestuurder wordt geïnformeerd over snelheidslimieten, inhaalverboden en andere beperkingen.

**Duidelijk en exclusief: Audi virtual cockpit en head-up display**
Als alternatief voor het eenvoudig afleesbare analoge instrumentarium is de geavanceerde, digitale Audi virtual cockpit leverbaar. Het 12,3 inch scherm heeft een hoge resolutie en twee display-modi: de één is gericht op de snelheidsmeter en toerenteller, de ander op infotainment en/of navigatiedata. Een andere technologie afkomstig uit het topsegment is het head-up display. Dit projecteert belangrijke informatie op een uitschuifbaar projectiescherm in het blikveld van de bestuurder.

**Altijd online: Audi connect SIM en Wifi hotspot**
De Pro Line, Pro Line Plus en Pro Line S pakketten voor de Audi Q2 voorzien standaard in Audi connect, in combinatie met een vaste simkaart in de auto. Die maakt het gebruik van connectiviteitsdiensten in de auto mogelijk, zoals navigatie met Google Earth en Google Street View; reis-, verkeers- en parkeerinformatie en toegang tot Twitter en e-mail. Optioneel biedt Audi de keuze voor een Wifi hotspot, voor het koppelen van mobiele apparaten in de auto met het internet.

**Eindeloos veel infotainmentmogelijkheden**
Aantrekkelijke infotainmentmodules zoals de Audi smartphone interface maken het aanbod compleet. Dit systeem koppelt iOS- en Android smartphones aan Apple CarPlay en Android Auto. De gratis Audi MMI connect app maakt online mediastreaming mogelijk evenals de overdracht van de kalender van de smartphone naar het MMI-systeem.

**Twee uitvoeringen: design en sport**

De Audi Q2 komt naar Nederland in twee uitvoeringen – design en sport - met in beide gevallen een zeer uitgebreide standaarduitrusting. Bij alle uitvoeringen zijn onder meer inbegrepen: MMI Radio plus, een multifunctioneel met leer bekleed stuur, telefoonvoorbereiding, een bestuurdersinformatiesysteem, airconditioning en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels. Kiezen voor de sport- of design-uitvoering is voor klanten de eerste stap om een Q2 verder op basis van persoonlijke voorkeur samen te stellen. Inbegrepen bij de Audi Q2 **sport** zijn naast alle genoemde features ook de ‘blades’ (panelen C-stijl) in ijszilver, bumpers en spatbordranden in carrosseriekleur, rode decoratielijsten in het interieur, sportstoelen vóór en 17 inch lichtmetalen velgen. Bij de **design**-uitvoering zijn de ‘blades’, de bumpers en spatbordranden uitgevoerd in Manhattangrijs metallic en zijn de decoratielijsten binnenin wit. Ook hier zijn 17 inch lichtmetalen velgen standaard.

**Verder gepersonaliseerd**

Zowel de Audi Q2 sport als de Audi Q2 design is bestelbaar met het Pro Line-pakket. Voor een meerprijs van € 2.000 wordt de standaarduitrusting uitgebreid met MMI navigatie, een middenarmsteun vóór, parkeerhulp achter, het bestuurdersinformatiesysteem met kleurendisplay en cruise control. De Audi Q2 design is er ook in Pro Line Plus-uitvoering. Dan zijn tevens MMI navigatie plus, Audi virtual cockpit, LED-koplampen, volautomatische airconditioning, licht- en regensensor en het Audi soundsystem inbegrepen. De Q2 sport is leverbaar in Pro Line S-uitvoering. Naast alle Pro Line-items biedt dit model ook de sportiviteit van S-line en S-line exterieur en LED-koplampen. De meerprijs voor zowel de Pro Line Plus- (Q2 design) als de Pro Line S-uitvoering (Q2 sport) bedraagt € 5.300.

**Vanaf november leverbaar vanaf € 28.990\***

De compacte SUV staat begin november in de Nederlandse showroom met een vanafprijs van € 28.990\*. Vanaf juli is de Audi Q2 te bestellen met de 1.4 TFSI (110 kW/150 pk) met cilinderuitschakeling en handgeschakelde versnellingsbak of zeventraps S tronic-transmissie met dubbele koppeling. Ook de 1.6 TDI (85 kW/116 pk) met handgeschakelde zesversnellingsbak is dan bestelbaar. Deze uitvoeringen hebben een vanafprijs van respectievelijk € 30.990\* en € 33.190\*. De Audi Q2 1.0 TFSI met 85 kW/116 pk sterke driecilinder turbo benzinemotor is er vanaf € 28.990\* en is vanaf september te bestellen.

\* In dit bericht vermelde prijzen zijn consumentenadviesprijzen inclusief BPM/BTW, exclusief (advies)kosten rijklaarmaken*.*