**Audi Public Relations**

Ard van den Eijnde

PR Manager

Telefoon: +31 (0)33 43 43 775

E-mail: ard.van.den.eijnde@pon.com

Perssite: <http://nieuws.audi.nl>

**Audi geeft inzage in model- en technologieplannen**

* **Ruim € 3 miljard aan investeringen in modellen en technologie in 2016**
* **Autonoom rijden vanaf 2017 in productiemodellen, elektrische SUV in 2018**
* **Vanaf 2018 elk jaar een auto met elektro-aandrijving**
* **Volledig zelfrijdende Audi’s vanaf 2025**

**Leusden, 23 mei 2016 – Tijdens de jaarlijkse Algemene Vergadering heeft Rupert Stadler, Bestuursvoorzitter van Audi AG, in grote lijnen de productplannen voor het premiummerk voor de nabije toekomst toegelicht. Belangrijke overkoepelende trends voor Audi zijn daarbij technologieën voor semiautonoom rijden, op weg naar de volledig zelfrijdende auto in 2025, en meer modellen met volledige of gedeeltelijke elektro-aandrijving.**

“Wij gaan voor verdere groei in 2016,” verklaarde Stadler. De eerste vier maanden van het jaar onderstrepen dat Audi op weg is dat streven te realiseren. Voor het eerst kozen in de periode januari-april meer dan 600.000 kopers voor een nieuwe Audi (+4,9 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar).

**Audi Q2: standaard verbonden met het internet**

Belangrijke elementen om die groei van Audi te bewerkstelligen zijn continue innovatie en uitbreiding van het productgamma. Daarvoor investeert Audi alleen dit jaar al € 3 miljard euro. In 2016 worden meer dan twintig nieuwe of vernieuwde Audi-modellen, waaronder de Audi Q2, op de markt gebracht. Met deze compacte stads-SUV hoopt Audi nieuwe, stedelijke kopers naar het merk te trekken. Alle Audi’s Q2 krijgen hun eigen SIM-kaart inclusief onbeperkte data, waarmee elke Audi Q2 standaard met het internet verbonden is. Optioneel kunnen mobiele apparaten via een Wi-Fi hotspot in de auto online gebruikt worden.

**Nieuwe Audi Q5-fabriek in Mexico**

Dit jaar breidt Audi zijn wereldwijde productienetwerk verder uit met de opening van een nieuwe fabriek in Mexico. Productie op het Amerikaanse continent betekent dat het groeipotentieel daar nog beter kan worden benut en beperkt het effect van valutafluctuaties op Audi’s financiële prestaties. De eerste Audi’s Q5 zullen in de tweede helft van dit jaar van de productieband in San José Chiapa rollen.

**Elektrificatie vanaf 2018**

Verder bereidt Audi zich voor op zijn eerste volledig elektrische serieproductieauto. Die wordt in 2018 geïntroduceerd in de vorm van een sportieve SUV met een rijbereik van meer dan 500 kilometer. De fabricage vindt plaats in Brussel, waar de Audi-fabriek over zijn eigen batterijproductie beschikt. Vanaf 2018 gaat Audi vervolgens elk jaar een auto met elektro-aandrijving lanceren.

**HERE is here!**

Op technologisch gebied werkt Audi hard aan digitalisering op alle fronten binnen de onderneming, variërend van de intelligente fabriek tot aan de verbonden auto en autonoom rijden. Een belangrijke rol is hier weggelegd voor de digitale kaartservice HERE, die Audi in 2015 samen met BMW en Daimler heeft aangekocht. Zeer nauwkeurige kaarten, gekoppeld aan realtime data, vormen de basis voor tal van toekomstige digitale services, en bijvoorbeeld voor autonoom rijden.

Met het oog op dat laatste introduceert Audi in 2017 de nieuwe Audi A8, het eerste productiemodel van het merk dat in staat is zelfstandig te rijden. Met behulp van de file-assistent kan dit model zichzelf tijdelijk besturen op de autosnelweg bij snelheden tot 60 km/u. Hiermee slecht Audi de scheiding tussen gedeeltelijk en verregaand autonoom rijden. “In 2025 lanceren we vervolgens de volledig zelfrijdende Audi’s,” besluit Stadler.

**Einde -**