**Audi Public Relations**

Ard van den Eijnde

PR Manager

Telefoon: +31 (0)33 43 43 775

E-mail: [ard.van.den.eijnde@pon.com](mailto:ard.van.den.eijnde@pon.com)

Perssite: <http://nieuws.audi.nl>

**Topsporter: de nieuwe Audi S4 Avant**

* **Nieuwe V6 turbomotor met 260 kW/354 pk**
* **Efficiënt: hoge prestaties, relatief laag verbruik**
* **Dynamiek en veiligheid hand in hand dankzij quattro**

**Leusden, 24 februari 2016 – Audi presenteert de nieuwe S4 Avant. Dit model toont zich van zijn sportiefste kant op het gebied van prestaties én verbruik. De nieuwe 3.0 V6 turbomotor met een vermogen van 260 kW/354 pk zorgt voor een sprint van 0-100 in 4,7 seconden en een gemiddeld verbruik van 7,4 l/100 km (voorlopige waarden). De Audi S4 Avant wordt de komende zomer op de markt verwacht.**

De nieuwe 3.0 TFSI is het hart van de nieuwe S4-modellen, bestaande uit de Limousine en Avant. De V6 combineert directe inspuiting met turbotechnologie. Het vermogen bedraagt 260 kW/354 pk en het koppel van maar liefst 500 Nm is beschikbaar in het brede toerengebied van 1.370-4.500 tpm. De nieuwe Audi S4 Limousine sprint in 4,7 seconden van 0-100 km/u (S4 Avant 4,9 seconden) en zijn gemiddelde verbruik volgens de NEDC (New European Driving Cycle) bedraagt minder dan 7,5 l/100 km (CO2: 175 g/km). De nieuwe Audi S4-modellen beschikken standaard over een achttraps Tiptronic-transmissie die snel en soepel schakelt. Als de bestuurder bij snelheden tussen 55 en 160 km/u het gaspedaal loslaat, schakelt de transmissie over op de efficiënte ‘zeil’-modus.

**Dynamiek van quattro**

De standaard quattro permanente vierwielaandrijving draagt door de krachtoverbrenging, met een lichte nadruk op de achterwielen, sterk bij aan het sportieve weggedrag van de Audi S4 Limousine en S4 Avant. Torque vectoring zorgt met subtiele remingrepen voor optimale handling en grip in snelle bochten. Het optionele sportdifferentieel verdeelt de aandrijfkracht over de achterwielen met het oog op maximale grip.

**Sportieve basis**

De nieuwe S4 Limousine en S4 Avant hebben een vijflink vóór- én achterwielophanging. Mede daardoor combineren ze comfort met een sportief weggedrag. Een elektromechanisch bekrachtigde stuurinrichting is standaard. Optioneel is dynamic steering leverbaar. De overbrenging daarvan varieert met de snelheid. Elke Audi S4 heeft standaard 18-inch lichtmetalen velgen met 245/40-banden. Optioneel zijn 19-inch wielen van Audi Sport leverbaar. Vóór heeft de S4 inwendig geventileerde en radiaal doorboorde remschijven met een diameter van 350 mm. De remklauwen met zes zuigers zijn zwart (optie: rood met S-belettering). Het standaard S sportonderstel van de Audi S4 Limousine en S4 Avant verlaagt de carrosserie met 23 mm ten opzichte van de A4. Dit geldt ook voor het optionele sportonderstel met adaptieve schokdempers. Met Audi drive select kan de bestuurde een eigen set-up kiezen. Op basis van de gekozen instelling verandert de respons van CDC (continuous damping control), de motor, de besturing, de transmissie en van het optionele sportdifferentieel.

**Herkenbare sportiviteit**

De nieuwe Audi S4 laat zijn sportiviteit op subtiele maar herkenbare wijze zien. De bumpers, luchtinlaten en skirts zijn daar goede voorbeelden van. Veel accenten zijn uitgevoerd in matgrijs en aluminium details zorgen voor extra designaccenten. In de achterbumper zijn een rooster, een aluminium diffuser en vier uitlaatpijpen geïntegreerd. Door een slimme combinatie van materialen zijn de nieuwe S4-modellen stijf, veilig en licht. De nieuwe Audi S4 Avant weegt bijvoorbeeld 1.675 kg – 75 kg minder dan zijn voorganger.

**Interieur: comfortabel en ruim**

In de Audi S4 Limousine en S4 Avant is plaats voor vijf personen. Optioneel zijn beide modellen leverbaar met S sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen, instelbare lendensteun en massagefunctie. Standaard wordt elke S4 geleverd met bekleding in Alcantara/leder. Als optie is het leer in diamantpatroon gestikt, waarbij de stiksels zijn uitgevoerd in een contrasterende kleur. De kleur zwart overheerst in het interieur. Accenten van geborsteld aluminium zorgen voor een fraai contrast.

**Compleet**

In de zomer van dit jaar komen de Audi S4 Limousine en S4 Avant op de markt. De prijzen en de exacte specificaties worden in aanloop naar de marktintroductie bekendgemaakt.

**Einde -**